

⌘ En tant que bourgeois, Jean Jacques peut participer, par son vote, à la vie politique de la ville et de la principauté, tout en continuant à habiter le village d'Hérimoncourt, dans la vallée du Gland.

⌘ Suzanne Catherine Marguerite Mettetal est née à Hérimoncourt. Il est habituel, en ce temps là, quand un enfant porte plusieurs prénoms d'utiliser comme prénom usuel, le dernier de la série, quand on ne donne pas, à la place, un surnom. Il est donc probable que la jeune fille du meunier d'Hérimoncourt réponde au joli prénom de Marguerite. Mais plusieurs auteurs l'appellent Catherine.

⌘ Tous les frères et sœurs restent unis, même après la mort de leurs parents, cherchant en toute occasion à préserver les intérêts des uns des autres.

L'aîné devient le maire du village.

Le moulin revient à Jean-Georges.

Ils ont une abondante descendance, même s'il y a peu de garçons parmi elle :

Leur fils Jean Guillaume n'a pas d'enfant, en tout cas pas de fils.

Jean-Jacques, son frère, marié à Anne Catherine Marchand, n'a que des filles, Jean Georges peut-être aussi, l'une d'elles épouse un de ses cousins germains.

Une seule des filles de Frédéric se marie, mais Jean, le cadet, a la douleur de voir tous ses enfants mourir en bas âge.

Leurs deux filles, Suzanne et Charlotte Peugeot, ont plusieurs enfants, mais qui portent évidemment le patronyme de leurs pères.

Heureusement Pierrot a plusieurs fils pour perpétuer le nom ...

Sources : Y. F. de F.

A. Delavenne, 'Recueil Généalogique de la bourgeoisie ancienne', art. Peugeot, pp.352-356  
Louis Peugeot 'Généalogie de la famille Peugeot' polycopiée, 1928, corrigée et complétée par Michel Peugeot  
'Origine du nom; Le moulin de Sous-Cratet ; (Notes sur la famille Peugeot)', dactylogr., transmis par Guy Peugeot  
'Aide-mémoire sous forme d'arbre schématique pour la branche industrielle Peugeot...', d'après André Peugeot  
Eric Bungener 'Filiations Protestantes, Vol.I France, tome 2' art. Mettetal, éd. Familiales, s.d.  
René Sedillot 'Peugeot de la crinoline à la 404', Plon, 1960.

www.ferriere.net

06/2003