

Julien Constant Philippe Robert Peugeot ^{76/108} **12cfab**

né le 21 juillet 1873 à Hérimoncourt (25) **iii** le 7 juillet 1945

fil de Eugène **Peugeot** (1844 - 1907) **18/26cfa** ↓ et de Hélène **Koechlin** (1848 - 1924)

épouse le 6 août 1895 à Valentigney (25) *

Caroline Adèle Emilie Jeanne (Jeanjean) Japy ^{38/54} **13bd**

née le 23 octobre 1872 à Valentigney ** (25) **iii** le 13 août 1958 à Valentigney (25)

filles Philippe **Japy** (1842 - 1918) **18/26agc** ↓ et de Jeanne **Peugeot** (1844 - 1899) **19/27b**



Trois générations :

La mère Jeanne Peugeot **19/27b**,

la grand-mère Caroline Japy **39/55**

la fille Jeanne (Jeanjean ou Jean-Jean).

Enfants (l'aîné est né à Sous-Roches, les autres à Seloncourt) :



Rodolphe Peugeot,
âgé de 5 ans
photographié. en 1907
à Genève

- 1) Jean-Pierre Philippe Eugène Robert Peugeot (16.06.1896 - 17.10.1966), **4/6bda**
il épouse le 21.01.1924 à Genève Colette Boillat, (26.03.1904 - 18.06.1988)
- 2) Jeanne Hélène Peugeot (17.08.1897 - 04.03.1942), **5/7bdb**
elle épouse le 08.03.1919 à Valentigney Charles Friedel (27.09.1896 - . . . 1960)
- 3) Eugène Robert Peugeot (22.06.1899 - 30.10.1975), **4/6bdc**
il épouse 1) le 02.09.1922 Marcelle Peugeot (10.07.1903 - 02.08.1924)
2) le 12.02.1927 Jeanne Dietch née le 07.05.1905
- 4) Rodolphe Robert Peugeot (02.03.1902 - 17.06.1979), **4/6bdd**
il épouse le 08.08.1927 Clémence Seyrig (05.12.1899 - 02.08.1971)
- 5) Marthe Jeanne Peugeot née le 22.11.1908 **5/7bde**



Robert Peugeot
et sa fille Hélène
(Photo Ferrari, Nice)

✘ Robert Peugeot appartient à la branche aînée des Peugeot, celle qui fabrique les voitures.

Il sort de Central, et il est ingénieur des Arts et Manufactures.

Bien évidemment il travaille pour les entreprises familiales de la Société « Fils de Peugeot Frères » (qui a pris la succession de l'entreprise « Peugeot Frères » dont le siège est à Valentigney).

✘ Jeanne Japy est surnommée Jean ou Jeanjean pour la distinguer de sa mère. Elle a trois frères et elle est la petite dernière. Elle grandit à Sous-Roches où son père travaille.

Il n'est pas facile de s'y retrouver dans la succession de mariages Peugeot-Japy, Japy-Peugeot, dans sa famille. Cela ne l'empêche pas de se fiancer à son tour avec un cousin.

* Le mariage civil a lieu à Valentigney le 6 août 1895, (voir : [Mariage P.-J. 0.htm](#)).
le mariage religieux est célébré le lendemain à Valentigney.

** A Sous Roche, commune de Valentigney, en face d'Audincourt.

En plus des outils et d'articles de quincaillerie, les Usines Peugeot produisent des bicyclettes, des automobiles et des véhicules utilitaires, fabriquées depuis 1910 sous la raison sociale de la "Société anonyme des automobiles et Cycles Peugeot".

A Terre Blanche	A Beaulieu	A Pont-de-Roide ("Société Peugeot et Cie")
ce sont les fourches, les râtaux, les moulins.	on usine des tubes, puis des vélos et des motos.	leurs cousins continuent à produire des scies, ressorts et des outils marqués d'un éléphant
Les hêtres de la forêt d'Hérimoncourt fournissent un bois excellent pour les manches d'outils.		

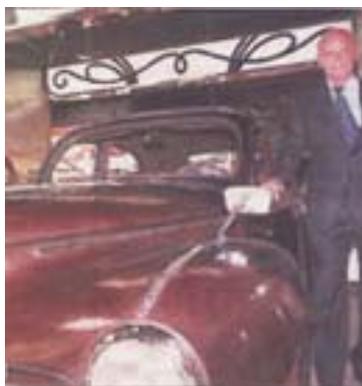
☒ Robert Peugeot, " Monsieur Robert " comme on a pris l'habitude de dire, s'attaque au marché de l'automobile. Il est présent dans le conseil de direction, et aux niveaux des différents comités. Il sait écouter en restant calme, impassible. Il ne laisse pas apparaître ses sentiments, mais il laisse ses interlocuteurs présenter tous leurs arguments. Quand il juge que l'on a fait le tour de la question, il prend enfin la parole pour faire connaître sa décision. Elle est toujours prudente et réfléchie, tenant compte des objections avancées... Il est ouvert aux initiatives et aux nouveautés pour autant qu'elles ne risquent pas de mettre en danger l'avenir de l'entreprise, sa solidité ou son intégrité.

D'une manière générale, Monsieur Robert est aimé, car il est discret, simple et affable.

☒ En 1914, à la déclaration de Guerre, le général Herr, beau-frère de James et Georges Peugeot, pousse à la transformation de la production. On va fabriquer du matériel militaire : Véhicules pour l'armée, moteur pour les chars ou les avions, obus de toutes sortes... Quand l'armée allemande envahit le nord de la France, ils perdent leur usine de Lille. Mais la production se poursuit au pays de Montbéliard où plus d'un tiers (35 %) des effectifs, mobilisé sous les drapeaux, est remplacé par des femmes. C'est de cette époque que datent les petites écoles, qui permettent aux mamans de laisser leurs enfants avant d'aller à l'atelier. Car l'emploi de la main d'œuvre féminine est une première.

☒ En 1917, Robert Peugeot achète des terrains à Montbéliard pour agrandir l'usine de Sochaux qui produit alors des camions militaires et des moteurs.

Le petit-fils de Robert,
fils de Rodolphe [4/6bdd](#),
Pierre Peugeot [2/3bddc](#), en juin 2000,
à l'inauguration à Sochaux
du nouveau musée "Peugeot" à côté
d'un des joyaux de la marque,
« une 203 ».



☒ Après la guerre il faut relever les usines, renouveler le matériel, retrouver des marchés. Une nouvelle réorganisation s'opère entre 1920 et 1930. Trois usines " Fils de Peugeot Frères" occupent plus de 2000 ouvriers à Valentigney à la fabrication de rabots, scies, etc. marqués du lion Peugeot. Ils fabriquent aussi des chaînes pour les vélos et les automobiles

☒ En 1936, il fait face à la crise et aux grèves avec la même fermeté qu'en 1922. Mais cette fois-ci les déficits se chiffrent en millions. C'est grâce à une politique de gestion très prudente qu'il arrive à éviter la faillite et à conserver leurs emplois aux quelques 20 000 ouvriers du Pays de Montbéliard qui travaillent pour Peugeot.

☒ A côté de son travail à l'usine, Robert Peugeot accepte, comme son père et ses frères, des responsabilités politiques, puisqu'il est élu maire de Valentigney, puis, plus tard, maire de Mandeure. Il est aussi commandeur de la Légion d'Honneur.

Sources : Y. F. de F. Geo F. de F., traditions orales, archives familiales ;
Louis Peugeot 'Généalogie de la famille Peugeot', polycopié, 1928, annotée et complétée par Michel Peugeot
'Généalogie de Frédéric Japy et de Catherine Amstutz', imp. Metthez, Montbéliard, 1999 A. Delavenne,
'Recueil Généalogique de la bourgeoisie ancienne', art. Peugeot, pp.351-356 André Peugeot (via Mme Damery Duvernoy, René Sedillot)
Peugeot de la crinoline à la 404, éd. Plon, (coll. Hist. des grandes entreprises), 1960 'Le Pays de Montbéliard de 1850 à 2000'
Soc. d'Emulation de Montbéliard, 2000